

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1998 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 和暦 | H10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

【スバル】

| 車種 | 型式 | 年式 | 装備 | 品番 | 注 |
|---|------------|------------|------------|---------|-----|
| R1 | RJ1/2 | 17/1～22/3 | SRS | 117 | |
| R2 | RC1/2 | 15/12～22/3 | SRS | 117 | |
| アルシオーネSVX | CXD/CXW | 3/9～8/12 | ラジオリモコン | 110 | 注7 |
| | | | ACC | 110 | 注6 |
| | | | ACC/SRS | 111 | 注6 |
| インプレッサ WRX スポーツ スポーツワゴン クーペ アネシス XV G4 | GC/GF | 4/11～9/9 | | 107 | |
| | | | SRS | 112 | 注8 |
| | | 9/9～11/8 | | 107 | |
| | | | SRS | 114 | 注8 |
| | 11/9～12/7 | シングルSRS | 115 | 注8 | |
| | | デュアルSRS | 114 | 注8 | |
| | GD/GG | 12/8～14/10 | | 107 | |
| | | | SRS | 115 | 注3 |
| | | | 14/11～17/5 | SRS | 116 |
| | | 17/6～19/5 | SRS | 116 | 注3 |
| GE/GH/GR/GV | 19/6～23/10 | SRS | 119 | 注7・12 | |
| GP/GJ | 23/11～ | SRS | 541 | 注※・7 | |
| インプレッサ STI WRX STI | GC/GF | 6/1～9/9 | | 107 | |
| | | | SRS | 112 | 注8 |
| | | 9/9～11/8 | | 107 | |
| | | | SRS | 114 | 注8 |
| | 11/9～12/7 | シングルSRS | 115 | 注8 | |
| | | デュアルSRS | 114 | 注8 | |
| | GD/GG | 12/8～14/10 | | 107 | |
| | | | SRS | 115 | 注3 |
| | | | 14/11～17/5 | SRS | 116 |
| | | 17/6～19/5 | SRS | 116 | 注3 |
| GR/GV | 19/10～ | SRS | 119 | 注7・12 | |
| VAB | 26/8～ | SRS | 542 | 注※・7・13 | |
| ヴィヴィオ ビストロ | KK/KW | 4/3～10/11 | | 109 | |
| | | | SRS(機械式) | 109 | 注4 |
| | | | SRS(電気式) | 不可 | 注4 |
| エクシーガ | YA | 20/6～27/3 | SRS | 119 | 注7 |
| サンバー クラシック ディアス | K70/80系 | S54/11～2/2 | | 102 | |
| | KS/KV | 2/2～11/1 | | 109 | |
| | TV/TT/TW | 11/2～24/3 | SRS | 不可 | |
| | S321/331 | 24/4～ | SRS | 541 | 注※ |
| サンバートラック | K70/80系 | S54/11～2/2 | | 102 | |
| | KS/KV | 2/2～11/1 | | 109 | |
| | TV/TT/TW | 11/2～24/3 | SRS | 不可 | |
| | S201/211 | 24/4～26/8 | SRS | 不可 | |
| ジャスティ | KA | S59～6/12 | | 102 | |

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。
 適合データは、2023年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1998 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 和暦 | H10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

【スバル】

| 車種 | 型式 | 年式 | 装備 | 品番 | 注 | |
|------------|-------------|---------------------|------------|-----------|--------|------|
| ステラ | RN1/2 | 18/6～23/4 | SRS | 117 | | |
| | LA100/110 | 23/5～26/12 | | 未確認 | | |
| ディアスワゴン | S321/331 | 21/9～ | SRS | 541 | 注※ | |
| デックス | M401/411 | 20/11～24/11 | SRS | 539 | | |
| ドミンゴ | KJ | S59～6/6 | | 102 | | |
| | FA7/8 | 6/7～11/1 | | 109 | | |
| トラヴィック | XM | 13/8～17/3 | SRS | 不可 | | |
| トレジア | P120系 | 22/11～28/3 | | 未確認 | | |
| BRZ | ZC6 | 24/3～28/7 | SRS | 540 | 注7 | |
| | | 28/8～R3/3 | SRS | 542 | 注7・15 | |
| | ZD8 | R3/8～ | SRS | フローチャート確認 | 注※・16 | |
| フォレスター | SF | 9/2～14/1 | | 107 | | |
| | | | ACC/SRS | 113 | | |
| | | | シングルSRS | 112 | 注8 | |
| | | | デュアルSRS | 114 | 注8 | |
| | SG | 14/2～16/12 | 17/1～19/11 | SRS | 115 | 注3・8 |
| | | | | SRS | 116 | |
| SH | 19/12～24/11 | SRS | 119 | 注7 | | |
| SJ5 | 24/11～30/7 | SRS | 541 | 注※・7・14 | | |
| プレオ ネスタ | RA/RV | 10/10～ | | 109 | 注1 | |
| | | | SRS | 不可 | | |
| | RA1/2 | 11/6～ | | 不可 | | |
| | | | SRS | 不可 | | |
| ルクラ | L455/465 | 22/4～27/5 | SRS | 541 | | |
| レオーネ | AB | S54～S59 | | 102 | | |
| | AA/AL | S59～ | | 103 | | |
| | | | ACC | 106 | 注2 | |
| レオーネバン | FV | 6/8～ | | 620 | 注5 | |
| | | | SRS | 629 | | |
| レガシィ B4 | BC/BF | 1/2～5/9 | | 107 | 注1 | |
| | | | ACC | 108 | 注2 | |
| | BD/BG | 5/10～8/5 (マイナー前) | | 107 | 注1 | |
| | | | ACC | 108 | 注2 | |
| | | | ACC/SRS | 111 | | |
| | | 8/6～10/6 (マイナー後) | | 107 | 注1 | |
| | | | ACC | 108 | 注2 | |
| | | | シングルSRS | 112 | 注8 | |
| | | デュアルSRS | 114 | 注8 | | |
| | | ACC/SRS | 113 | | | |
| | BH/BE | 10/6～15/5 | SRS | 115 | 注3 | |
| | BP/BL | 15/5～18/4 | SRS/ACC | 116 | 注3・7・9 | |
| 18/5～21/5 | | SRS | 119 | 注7・11 | | |
| BR/BM | 21/5～26/10 | SRS | 540 | 注7 | | |

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。
 適合データは、2023年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1998 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 和暦 | H10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

【スバル】

| 車種 | 型式 | 年式 | 装備 | 品番 | 注 |
|------|-----------|---------|----|-----|---|
| レックス | K24 | ～S61 | | 102 | |
| | KNM/KH1/2 | 1/6～2/2 | | 104 | |
| | KH3/4 | 2/3～4/3 | | 104 | |

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。
 適合データは、2023年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1998 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 和暦 | H10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

【スバル】

メーカー・車種に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。

取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けのボスの形状を良く確認してください。

適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。

なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。

・弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

- 注※ 現行車種につき、形状が変更されている可能性があります。形状が違う場合はカスタマーセンターにお問合せください。
- 注 1 一部、車側のホーンコンタクトピボットがボス側のコンタクトプレート(真鍮板)を強く押しすぎる車両があります。その場合は取り付けを中止してください。(図 1-1)
- 注 2 付属している ACC スイッチ付ホーンボタンでは ACC のキャンセルスイッチが使用できなくなります。ACC の解除はフットブレーキで行なってください。
- 注 3 ステアリング上でスポーツシフトの操作ができなくなります。
- 注 4 メーター内にエアバッグ警告灯が無いものは機械式です。有るものは電気式です。(イグニッション ON で点灯)
- 注 5 年式、型式を問わず適合品番が品番 602 の車両があります。純正ステアリングのウイカーキャンセル部の形状を確認してください。ステアリング側リターンピン=品番 602、車両側リターンピン=品番 620 (図 6-3)
- 注 6 ラジオリモコン装着車には装着できません。
- 注 7 純正ステアリング上のスイッチでしか操作できない装備及び機能は使用できなくなります。例)マルチモニター、オーディオ類、オートクルーズ、ブレーキアシスト、パドルシフト等の操作、設定ができなくなる。
- 注 8 一部、ホーンカプラーの形状が異なる車両があります。ホーンカプラーの形状を確認してください。(図 1-2)
茶色 4 極カプラー=品番 112、白色 3 極カプラー=品番 114、白色 4 極カプラー=品番 115、緑色 5 極カプラー=品番 116
- 注 9 二段式エアバッグは、付属品の他に別売の「U ターンハーネス オス」が 1 本必要です。(U ターンハーネス=エアバッグダミーハーネス)
- 注 11 純正ステアリングを取り外す事により、ステアリング上の各種スイッチは下記の通りになります。
・Si-DRIVE →コンソールでのみ操作可能
・マルチインフォメーションディスプレイ・パドルシフト・クルーズコントロール・オーディオリモコン → 操作不可
- 注 12 A ライン(パドルシフト付車)はステアリングのデザインによってパドルに干渉する場合があります。その際は、別売の「ボススペーサー」が必要です。(10,15,20,25,30mm の中からお選びください)
- 注 13 別売でマルチインフォメーションモニタースイッチを移設する「SRD キット」の設定があります。
- 注 14 アイサイト装備車は未確認です。
- 注 15 純正ステアリングスイッチ装備車でステアリングスイッチをご使用したい場合別売りのスイッチ移設キットをご購入ください。
- 注 16 別紙フローチャートで適合確認してください。(7、8 ページ参照)

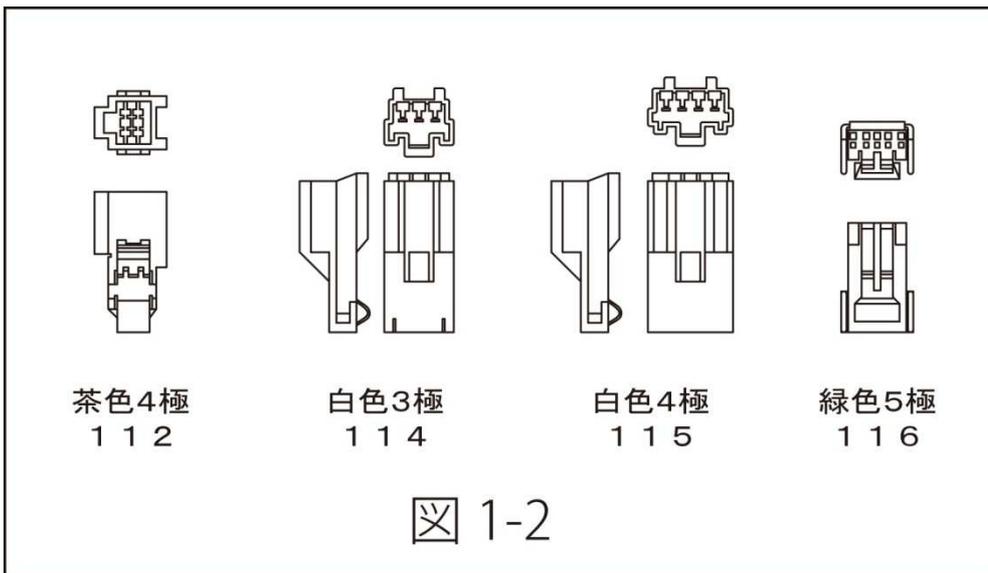
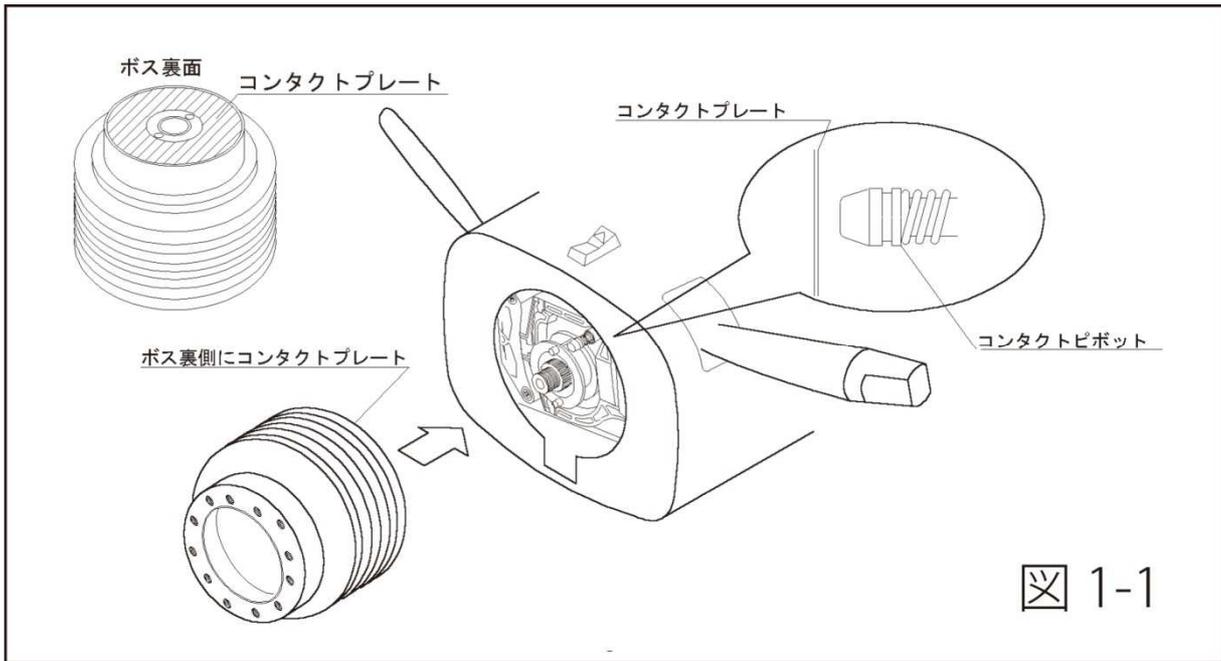
★装備説明

| | |
|----------|--|
| ACC | オートクルーズコントロール(自動定速走行装置)の事で、アクセルペダルを踏まなくても任意の速度で車速を一定に保つ事が出来る装置。 |
| SRS | エアバッグ |
| 二段式エアバッグ | 衝突速度によって、2 段階にエアバッグの展開速度を制御する装置。(エアバッグモジュールに 2 つの カプラー又は 1 つのカプラーに配線が 4 本ささっている。) |
| アイサイト | アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動でアシストする装置 |

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けのボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。適合データは、2023 年 4 月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1998 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 和暦 | H10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

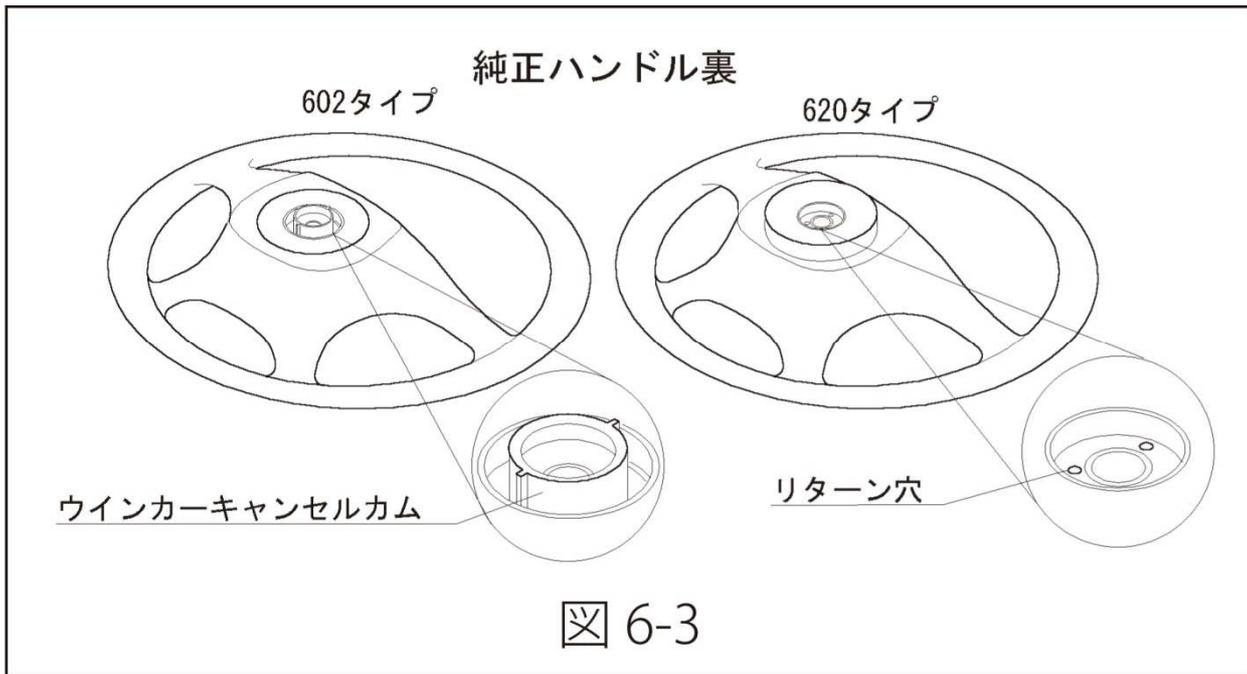
【スバル】



※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。適合データは、2023年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1998 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 和暦 | H10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

【スバル】



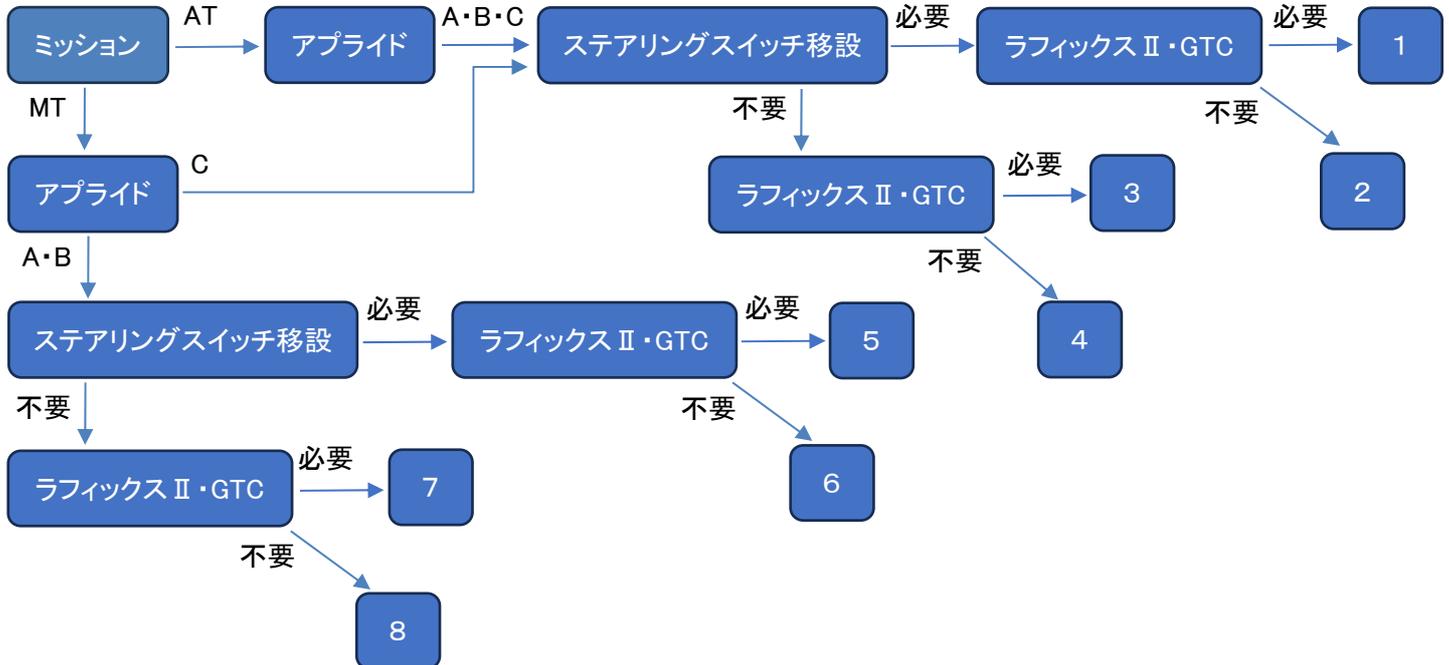
※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。適合データは、2023年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1998 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 和暦 | H10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

【スバル】

BRZ (ZD8) 適合フローチャート

※542SSTS を使用せずにオートクルーズスイッチのみの移設は出来ません。



1、【ショートボス543S】+【ラフィックス II 又は GTC】+【スイッチ移設ステー542SSTS】+【延長ハーネス&ACC 取付キットT4】の組み合わせで取付できます。

※ステアリングスイッチのコネクターが10極-10極の車両に対応します。

パドルシフト機能はパドルシフター NEO (ユニバーサルタイプ) を使用し、任意に配線する事により再現出来ますが組み合わせにより別途部品が必要になる場合があります。

2、【スタンダードボス542】+【スイッチ移設ステー542SSTS】の組み合わせで取付け出来ます。(純正配線使用)

オートクルーズスイッチを移設する場合は【延長ハーネス&ACC 取付キットT4】を併用してください。

※ステアリングスイッチのコネクターが10極-10極の車両に対応します。

パドルシフト機能は使用出来なくなります。パドルシフター NEO (ユニバーサルタイプ) はレバー部が干渉する為、別途スペーサーやロングボルトが無いと取付け出来ません。

3、【ショートボス543S】+【ラフィックス II 又は GTC】の組み合わせで取付できます。

パドルシフト機能はパドルシフター NEO (ユニバーサルタイプ) を使用し、任意に配線する事により再現出来ますが組み合わせにより別途部品が必要になる場合があります。

4、【スタンダードボス542】で取付け出来ます。

パドルシフト機能はパドルシフター NEO (ユニバーサルタイプ) を使用し、任意に配線する事により再現出来ます。

5、【ショートボス543S】+【ラフィックス II 又は GTC】+【スイッチ移設ステー542SSTS】+【延長ハーネス&ACC 取付キットT2】の組み合わせで取付できます。

※ステアリングスイッチのコネクターが8極-10極の車両に対応します。

次ページに続く

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。適合データは、2023年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1998 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 和暦 | H10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

【スバル】

6、【スタンダードボス542】+【スイッチ移設ステー542SSTS】の組み合わせで取付け出来ます。(純正配線使用)

オートクルーズスイッチを移設する場合は【延長ハーネス&ACC 取付キットT2】を併用してください。

※ステアリングスイッチのコネクターが8極-10極の車両に対応します。

7、【ショートボス543S】+【ラフィックスⅡ又はGTC】の組み合わせで取付出来ます。

8、【スタンダードボス542】で取付出来ます。

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。
 適合データは、2023年4月現在のものです。